

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej, wielobranżowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uzyskaniem wymaganymi prawem, uzgodnień, decyzji (środowiskowych, lokalizacyjnej, wodnoprawnej, pozwolenie na budowę, itp.) dla zadania pn. „**Opracowanie dokumentacji na remont jazu na rzece Czarna Mała w obrębie dz. nr 823 przy ul. Młyńskiej w Iłowej**”.

2. NAZWA I KODY STOSOWANE WE WSPÓLNYM SŁOWNIKU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH:

Kody CPV

- 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 71332000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
- 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Jaz zastawkowy na rzece Czarna Mała w m. Iłowa od 2003 r. jest wpisany do rejestru zabytków województwa lubuskiego pod nr L-96A . Od 2018r znajduje się w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu , Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, NW Żagań zlokalizowany w km 3+601 rzeki Czarna Mała. Służy regulacji poziomów lustra wody oraz do napełnienia zbiornika małej retencji.

Dane techniczne jazu:

Jaz składa się z 2 przęseł

- w przęśle prawym – jaz ruchomy z urządzeniami piętrzącymi w postaci 1 zasowy środkowej i 2 zakładanych szandorami o świetle 3 x180 m i wysokości zamknięć rzędu 1,6 m,

W przęśle lewym – wlot do zniszczonej komory turbinowej w postaci zamknięcia szandorami o świetle 2,0 m i wysokości 1,6 m.

- położenie: – 3+601 rzeki Czarna Mała
- rok budowy – przed 1945 r.
- długość konstrukcji piętrzącej – 9,85 m
- typ konstrukcji – żelbetowy , kamienno- betonowe
- zamknięcie główne – zasowa drewniana
- zamknięcia awaryjne – szandory drewniane
- napęd zamknięć – ręczny
- całkowite światło jazu – 7,4 m (2,0 + 1,8x3), wysokość zamknięć 1,6 m.
- ilość przęseł i św. przęsła – 2
- klasa ważności obiektu hydr. – IV
- przepustowość jazu –
18,30 m³/s
- przed jazem zlokalizowany jest most żelbetowy w ciągu ul. Młyńskiej
- szer. mostu – 5,9,00 m
- dł. przęsła – 10,0 m

4. INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO.

Ponur. Na całej długości ponuru most drogowy.

Ściana piętrząca. Powierzchnia elementów stalowych skorodowane nie konserwowane, element mechanizmu wyciągu ręcznego niekompletny (brak zębátky i kobry) nie sprawny. Wrota drewniane. Dźwigary i tężniki kompletne, nie zwichrzone, skorodowane. Zasuwa drewniana, ramy i opierzenie kompletne wymagają remontu. Konstrukcja wsporcza stalowa nie zwichrowana. Od strony wody dolnej przyczółki i filary w znacznym stopniu spękańe, z dużymi ubytkami. Na części krawędzi filarów skorodowane kątowniki stalowe.

Wypad. Wygaszanie energii podwójne na pogłębionym wypadzie. Krawędzie elementów betonowych obkruszone, wierzchołki ścian z ubytkami. Na ścianie prawego uszkodzony przyczółek i rurociąg.

Poszur. Dno na dł. ca 9,0 mb wybetonowane

Aparatura kontrolno-pomiarowa. Łata wodowskazowa - brak

Odkształcenia filtracyjne. Brak objawów przebić hydraulicznych, sufozji, uprzywilejowanych dróg filtracji i wynoszenie materiału gruntowego.

5. ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH OBJĘTYCH PROJEKTEM (WSTĘPNA OCENA)

- zamknięcie drewniane jak również szandory – całkowicie do wymiany, prowadnice z ceowników do wymiany,
- mechanizmy wyciągowe i ich zabezpieczenia – do remontu, przewidzieć zmianę konstrukcji zamknięć (zabezpieczenie zastawek przed wypadnięciem z prowadnic),
- dolne stanowisko – korozja betonu na wypadzie jak również w komorze turbinowej, przyczółki uszkodzone do odbudowy , a skorodowane do remontu,
- komora turbinowa -montaż szyn i stopni włączowych,
- umocnienia brzegowe – remont umocnień brzegowych, odbudowa uszkodzonego rurociągu fi 65 cm brzeg lewy, remont poszuru,
- brzeg prawy remont komory turbinowej oraz przyczółka ,
- przyczółki i skrzydełka – regeneracja – skucie ścian, iniekcja szczelności i pęknięć, uzupełnienie ubytków w ścianach, torkretowanie ścian (boniowanie),
- zabudowa wyrwy brzeg lewy przy komorze turbiny,
- wykonanie ogrodzenia jazu od strony lewej i prawej przed dostępem osób postronnych,
- montaż łat wodowskazowych (3D), oraz tablic informacyjnych .

Uwzględnić możliwość zlokalizowania i wykonania przepławki umożliwiającej migrację organizmów żywych w formie koncepcji.

6. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Zakres przedmiotu zamówienia powinien obejmować wykonanie:

- 6.1 mapy do celów projektowych, map ewidencyjnych, uzyskanie wyrysów i wypisów z ewidencji gruntów, pozyskanie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego (przepławka): 1 kpl.,
- 6.2 inwentaryzacji obiektu: 1 kpl w 4 egz.,
- 6.3 badań geotechnicznych – geologicznych, w zakresie niezbędnym do projektowania: 1 kpl.,
- 6.4 koncepcji proponowanych rozwiązań remontu jazu i budowy przepławki wraz z szacunkowym kosztem w celu akceptacji przed przystąpieniem do dalszego etapu projektowania: 2 kpl
- 6.5 projektu budowlanego z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami, sprawdzeniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi oraz informacją dot. BIOZ, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę – 6 kpl.,
- 6.6. projektu wykonawczego – 6 kpl.,

6.7 specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót – 6 kpl.,

6.8 przedmiaru robót wraz ze szczegółowym opisem robót oraz wskazaniem właściwych STWiOR: 6 kpl,

6.9 kosztorysu inwestorskiego: 2 kpl,

6.10 Projekt organizacji ruchu na czas remontu jazu w zakresie niezbędnym do korzystania z mostu, Dokumentację wykonać w formie papierowej i na nośniku elektronicznym na płytach CD lub DVD w postaci plików *.jpg lub *.pdf, oraz wersji edytowalnej (Word, Excel, dwg, ATH)

Wykonawca winien przeprowadzić wizję lokalną obiektu, w celu zapoznania się ze stanem faktycznym.

Wszelkie rozwiązania techniczne, zastosowane materiały winne być uzgodnione z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków

Dokumentację należy opracować zgodnie z:

- " Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2019, poz. 1186 t.j.) - Prawo budowlane (uwaga zamiana od 19.09.2020 r.);
- " Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U.2020, poz. 310 t.j.) - Prawo wodne;
- " Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U.2020, poz. 55 t.j.) o ochronie przyrody;
- " Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U.2019, poz. 1396 ze zm.) - Prawo ochrony środowiska;
- " Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. (Dz.U.2018, poz. 1945 t.j.) o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- " Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. (Dz.U.2019, poz. 868 t.j) - Prawo geologiczne i górnicze;
- " Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U.2019, poz. 1843 t.j.) – Prawo zamówień publicznych;
- " Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. – Ustawa o Ochronie Zabytków i Opiece nad Zabytkami (Dz.U.2018, poz. 2067 t.j.)
- " Rozporządzeniem Ministra Środowiska nr 579 z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz.U.2007, poz. 579)
- " Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 t.j.)
- " Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych, oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- " Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji, dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126),

- “ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 t.j.),
- “ innymi przepisami i unormowaniami niezbędnymi do opracowania dokumentacji.